



MIASTOŁAZ

Pomysł na pierwszy rzut oka wydawał się dziwny. Ale po chwili myśl: a dlaczego nie wypróbować quada w mieście? Przecież Aeon Cobra jest zarejestrowany, ma blachę i ubezpieczenie, więc może wyjechać na ulicę. A nuż „tajwańczyk” zaskoczy zaletanymi, o które trudno go podejrzewać?

Stojący na światłach koleś w puszkach nerwowo spoglądają na egzotyczne zjawisko i podejrzliwie na jeźdźca, niektórym przechodniom do oporu wykręca szyje. No jasne, większość po raz pierwszy w ogóle widzi takie dziwadło, a na pewno po raz pierwszy w mieście. Zielone. Start spod światła to jedynie mocne naciśnięcie cyngla gazu. Resztę załatwia bezstopniowa skrzynia i automatyczne sprzęgło, niemal takie samo, jak w skuterze. Chociaż w singielku drzemie zaledwie niecałe 10 KM, to wystarczy, by na pierwszych 50-100 metrach wszystkim pokazać plecy. Chwilę później jest już nieco gorzej. Na prostych Aeon z lekkim oporem rozpędza się do 85 km/h i

wtedy quad zaczyna prowadzić się nerwowo, coś jakby gokart. Zbyt duży ruch kierownicą i Aeon może bez ostrzeżenia wylądować na pasie obok lub na chodniku. Równie precyzyjnie i delikatnie należy pokonywać zakręty. Jeśli pojedziesz zbyt szybko, przejazd skończy się efektowną ewolucją na dwóch kołach. Na szczęście, Aeon daje się łatwo kontrolować. Ponadto jazda w tym stylu gwarantuje owację przechodniów.

Aeon Cobra radzi sobie w mieście całkiem nieźle. Na pewno nie można narzekać na problemy z parkowaniem. Maszyna bez problemu pokona nawet najwyższe krawężniki, a jej wymiary pozwalają zaparkować nawet w poprzek typowej koperty; wycofywanie umożliwia wsteczny bieg.

O swoim dwuśladowym rodowdzie Aeon przypomina podczas jazdy w kolumnie. Zapomnij o przepychaniu się między autami. Pozostaje czekać jak wszyscy i cierpliwie wysłuchiwać najróżniejszych komentarzy gości w samochodach. ■

Postanowiliśmy przetestować quada w mieście. Całe zamieszanie odbyło się całkiem legalnie, przy sporym zaskoczeniu kierowców i przechodniów.

Tekst i zdjęcia Jacek Ociepko



AEON COBRA RS II 180

dane techniczne

Silnik

Chłodzony powietrzem i olejem, jednocylindrowy, czterosurowy, automatyczne sprzęgło, skrzynia bezstopniowa z biegiem wstecznym, napęd tylnej osi łańcuchem.

Srednica cylindra x skok tłoka	61,0 x 57,8 mm
Pojemność skokowa	169 cm ³
Moc	9,2 KM przy 6700 obr./min
Maks. moment obr.	9,15 Nm przy 6200 obr./min

Podwozie

Rama z rur stalowych, z przodu dwa wahacze poprzeczne, z tyłu jeden wahacz stalowy, hamulce przednie bębnowe, tylny tarczowy.

Opony 21 x 7.00-10; 21 x 10.00-8

Wymiary i masy

Rozstaw osi	1050 mm
Długość	1690 mm
Szerokość	975 mm
Wysokość	1060 mm
Wysokość siodła	770 mm
Masa z płynami	165 kg
Pojemność zbiornika paliwa	8 l

Cena 14 490 zł



◀ Na wszelki wypadek: gdyby zawiódł elektryczny rozrusznik, pomocą służy kick starter.

▶ Wybierasz tylko tryb jazdy – do przodu lub do tyłu – resztę załatwią automatyczne sprzęgło i skrzynia CVT.