



▲ Ładnie wykończony zadupek, stylowe kierunkowskazy i lampa oraz futurystyczny bagażnik.



▲ Dostępu do wlewu oleju chroni zamykana kłapka.



▲ Przedni hamulec – ładny i skuteczny.

▼ Przejrzysty zestaw wskaźników i kontrolki. Bonus w tej klasie skuterów – zegar.



Tu nie ma miejsca na łagodną krągłość. Groźnie wygląda masywny, lśniący wydech, choć właściwie lśnią tylko nakładka na tłumik i kolektor. Żółte 12-calowe felgi mają polerowane ranty – dodaje to Hussarowi drapieżności. Pród wygląda dziwnie znajomo, a lampa to przeszczep na żywcą z Gilery Runner. Po zajęciu miejsca za sterami mamy przed oczami zestaw zegarów z białymi tarczami: prędkościomierz, zestaw kontrolki (oleju, świateł drogowych, kierunkowskazów), wskaźnik paliwa oraz dodatkowo zegar z datą. Miejsca jest wystarczająco dużo, ciekawie wycięto dolną część owiewki, gdzie kierowcy o wyższym wzroście mogą ulokować stopy.

Rozczarowuje dźwięk dobywający się z tłumika – wyższy od wściekłej kosiarki do trawy i wcale nie cichy. Silnik wprawdzie zwawo wkręca się na obroty, ale niewiele z tego

wynika – Hussar przyspiesza opieszale, powoli osiągając 45 km/h. Moc 3,3 KM nie poraża, sposób jej oddawania – tym bardziej. Pozostaje zatem spróbować oddać skuter.

Inżynierów z CPI należy pochwalić za zawieszenia. Zestrojono je twardo, ale przyjaźnie dla użytkownika. Skuterek jest zwrotny i poręczny – typowy miejski przemieszczacz. Zadbane o takie szczegóły, jak haczyk na torbę z zakupami czy bagażnik o futurystycznych kształtach. Niestety, wlew paliwa mieści się między siedłem a bagażnikiem, co po instalowaniu kuferka utrudnia tankowanie. Do schowka pod siedłem z trudem mieści się kask typu jet, o integralu nie ma mowy.

Hussarem jeździ się przyjemnie, ale bez emocji. Ze zużyciem paliwa ok. 3 l / 100 km (w zbiorniku mieści się 5,2 l) jest idealny na dojazdy do szkoły czy do pracy.

CPI HUSSAR

SILNIK

Budowa	1-cylindrowy, dwusuwowy
Obrotzenie	powieź zern
Pojemność	49,2 cm ³
Moc	4,4 KM przy b. d. obr./min
Moment obrotowy	3,8 Nm przy 8000 obr./min
Wytwarzanie mieszanki	gaźnik

PODWOZIE

Rodzaj ramy	z rur stalowych
Przednie zawieszenie	widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	1 amortyzator
Hamulec przedni	1 tarcza, śr. 190 mm
Hamulec tylny	bębien, śr. 110 mm
Wymiary opon przód i tył	120/70-12, 130/70-12

WYMIARY I MASY

Masa z paliwem	91,5 kg
Długość/szer./wys.	1839/664/1131 mm
Wysokość osi	1350 mm
Wysokość siedzenia	830 mm

WYPOSAŻENIE

Schowek na kask	●
Schowek na drobiazgi	○
Bagażnik	●
Topcase	○
Szyba	○
Blokada kierownicy	●
Wskaźnik ilości paliwa	●
Zegar	●
Licznik przebiegu dziennego	○
Rozrusznik elektryczny/nozny	●/●
Podstawka centralna/boczna	●/●

CENA

	6900 zł
--	---------

● = ma, ○ = brak

BEZ EMOCJI

CPI Hussar przypomina szerszenia: jest żółto-szary i czarny, ma smukłą sylwetkę. Czy umie żądlić?

Test: Jarosław Modrzejewski, zdj. Jacek Ociepko