

tekst: Peter Hajek
zdjęcia: MPI

MOTOCYKL

LWIĄTKO PEUGEOT ZENITH 50

Peugeot produkuje nie tylko auta osobowe i dostawcze, ale również rowery, mopedy i skutery, a w znaku fabrycznym ma symbol lwa. Jedno z najmłodszych "lwiątek" mieliśmy okazję przetestować.

SWciążu ostatnich czterech lat przez moje ręce przeszło ponad 80 jednośladów o różnych pojemnościach skokowych, ale nigdy nie lekceważyłem skuterów. Ten praktyczny środek transportu ma trudności z przebicciem się na czeskim rynku, ale nie zmienia to faktu, że jazda nim sprawia ogromną przyjemność zarówno w zakorkowanych aglomeracjach, jak i na wąskich drogach poza miastem. Tam nie jest potrzebna zbyt duża moc silnika, a nadmierna masa sprawia tylko kłopot. Lekka pięćdziesiątka przyspiesza najczęściej lepiej niż osobowe auto. Po drodze do następnych sygnalizatorów wyprzedzają ją jeden lub dwa samochody, ale w kolejce pod światłami znowu nadrabia stracony dystans. Peugeot Zenith nie jest tutaj żadnym wyjątkiem i w mieście spisuje się znakomicie. Silnik ma wystarczającą moc.

Wskazówka prędkościomierza osiąga 70 km/h, a podczas jazdy we dwoje - 65 km/h. Spośród trzech oferowanych modeli (jest jeszcze Buxy i Squab) Zenith ma najwęższe ogumienie, największą moc silnika, najniższą cenę i nadwozie takie jak w Buxy. Małe koła nie stanowią problemu; Zenith ma odpowiedni prześwit i na nierównościach nie zaczepia podstawką o asfalt jak Cagiva. Przy wyższych prędkościach odczuwa się dziury w jezdni, nie ma to



Tablica przyrządów jest czytelna; wskazówka prędkościomierza dosięga znaku 70 km/h.



Osiągi silnika i przeniesienie napędu w swojej klasie zasługują na bardzo dobrą ocenę.

jednak wpływu na stabilność pojazdu. Sprzęgło odśrodkowe uruchamia napęd przy stosunkowo wysokich obrotach, kiedy silnik dysponuje już odpowiednią mocą. Wpływa to korzystnie na dynamikę jazdy.

Silnik

Jednocylindrowy, dwusuwowy, chłodzony powietrzem. Pojemność skokowa 49,13 cm³, stopień sprężania 9,6:1. Moc maksymalna 3,7 kW (4,9 KM) przy 6500 obr/min. Rozrusznik elektryczny.

Przeniesienie napędu

Sprzęgło odśrodkowe, bezstopniowa przekładnia pasowa. Układ przeniesienia napędu zintegrowany z wahaczem i piastą tylnego koła.

Podwozie

Rama z rur stalowych, z przodu widelec teleskopowy, z tyłu wahacz zintegrowany z układem napędowym, podparty jednym elementem resorująco-tłumiącym. Ogumienie: przód 100/80-10, tył 100/90-10. Hamulce: przód tarcza o średnicy 155 mm, tył bęben o średnicy 110 mm.

Wymiary i masa

Długość całkowita	1720 mm
Rozstaw osi	1200 mm
Odległość siodła od nawierzchni	800 mm
Masa własna	76 kg
Pojemność zbiornika paliwa	5,4 dm ³
Pojemność zbiornika oleju	0,9 dm ³



Bagażnik zbyt mały, by schować w nim hełm integralny.