

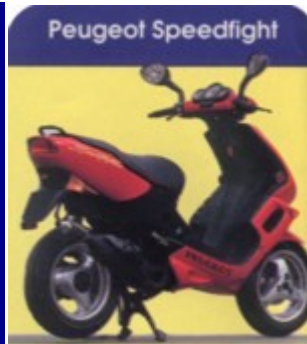
MOTOCYKL

Francuski wojownik

PEUGEOT SPEEDFIGHT

Dotychczas na rynku sportowych, technicznie zaawansowanych skuterów klasy 50 cm³ dominowali Włosi. Tę sytuację zmienia dzisiaj francuska firma Peugeot, oferująca model Speedfight.

Speedfight - za tym przydomkiem może kryć się każdy usportowiony skuter. Jednak Francuzi nie przesadzili z nazwą. Co prawda pojazd nie osiąga rekordowych prędkości, ale ma bardzo atrakcyjną, wręcz agresywną stylizację. Ale czy nowa 50-tka może pochwalić się równie dobrym podwoziem? Oczywiście chcieliśmy to sprawdzić. Peugeot jest przede wszystkim bardzo "dorosły". Dłuższe dystanse pokonuje się podobnie jak jednośladami klasy 125 cm³. Przedni wahacz nadaje mu niepowtarzalny wygląd, a wysoko poprowadzony układ wydechowy podkreśla sportowy charakter. Kanapa jest miękka i przyjemna, ale krótkie podnóżki nie są zbyt wygodne. Kiedy chłodzony cieczą, dwusuwowy silnik osiągnie odpowiednią temperaturę wystarczy jeden ruch pokrętki "gazu" by nabrać prędkości. Nierówności i rowki w jezdni nie stanowią problemu. Komfortowo zestrojone zawieszenia uprzyjemniają dalekie podróże. Ciasne zakręty Peugeot pokonuje elegancko i pewnie. Tylko przy sportowej jeździe centralna podstawka szoruje o asfalt przy pochylaniu pojazdu. Jeśli wjedziemy w zakręt trochę za szybko wystarczy lekko nacisnąć dźwignię tylnego hamulca. Skuter zwalnia wówczas bez żadnego efektu "podnoszącego". Hamulce nawet przy bardzo szybkiej jeździe są nadzwyczaj skuteczne. Jest to ważne, gdyż niezdzła-wiona wersja Peugeota Speedfight osiąga



"Kocie oczy" nowego Peugeota przywodzą na myśl najszybsze motocykle klasy supersport.

prędkość maksymalną 74 km/h.

Silnik

Jednocylindrowy, dwusuwowy, chłodzony cieczą. Moc maksymalna 5 kW (7 KM) przy 6 900 obr/min (wersja chłodzona powietrzem) 3,7 kW (5 KM) przy 6 500 obr/min). Pojemność skokowa 49 cm³. Rozrusznik elektryczny i nożny, przeniesienie napędu przekładnią bezstopniową.

Podwozie

Rama z rur stalowych, z przodu jednoramienny wahacz o skoku 85 mm, z tyłu wahacz jednoramienny zintegrowany z układem napędowym o skoku 72 mm. Hamulce: z przodu tarcza o średnicy 180 mm, z tyłu bęben o średnicy 11.0 mm, koła o średnicy 12 cali

Wymiary i masa

Masa własna 103 kg, pojemność zbiornika paliwa 7,2 dm³

Importer

SCOOTER sp. z o.o.
ul. Laskowicka 125
42-622 Nowe Chelcho
tel./fax 032/185-23-94

Cena

8 290 zł (model Speedfight R)
8 490 zł (model Speedfight LC)



Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, tzw. "wąz", podobnie jak w modelu Squab montowane jest seryjnie.



Przednie zawieszenie z pchanym wahaczem rozwiązano podobnie jak we włoskich, sportowych skuterach.