

tekst: Suenja Timm /DD
zdjęcia: MPI

MOTOCYKL

CICHA WODA PEUGEOT SCOOT'ELEC

Prototyp francuskiego skutera z napędem elektrycznym na początku roku był testowany przez niemiecki miesięcznik Roller Spezial. Obecnie ten nadzwyczaj cichy Peugeot został już wprowadzony do produkcji seryjnej.

Słychać tylko cichy szmer. Nowy pojazd ze stajni Peugeota toczy się drogą bez charakterystycznych dźwięków spalinowego silnika. Zamiast dwusuwowej jednostki napędowej, w srebrnoszarym skuterze zamontowano elektryczny silnik prądu stałego, czerpiący energię z zestawu baterii niklowo-kadmowych.

Aby ruszyć tym nieco dziwnym pojazdem, kierowca musi jednak wyteńczyć swą pamięć i wprowadzić czterocyfrowy kod. Potem wystarczy nacisnąć żółty guzik i mały "Francuz" budzi się do życia. W kilka sekund osiąga prędkość maksymalną 45 km/h. Mocowane nisko, ciężkie baterie zapewniają jednośladowi stabilność. Za to na dużych nierównościach dobija przedni widelec. Zakręty elektryczny skuter pokonuje "jak po szynach", przy czym głębokie pochylenia kończą się ocieraniem końcówek centralnej podstawki o asfalt. Kto się nie spieszy, może przełączyć napęd na tryb oszczędnościowy. Prędkość maksymalna spada wówczas do 30 km/h, ale zasięg wydłuża się o 15 km. Kiedy przyjdzie czas na ładowanie, trzeba po prostu wydobyć kabel ukryty pod kanapą i podłączyć go do sieci o napięciu 220 V. Aby naładować akumulatory do pełna, potrzeba co prawda 5 godzin, ale już po dwóch godzinach baterie naładowane są w 95 %. Po



Zestaw baterii, umieszczony nisko pod kanapą, wpływa korzystnie na stabilność pojazdu

wyjęciu wtyczki z gniazdka możemy znowu
bezszelestnie wyjechać na ulicę.

Silnik

Elektryczny, prądu stałego zasilany akumulatorami 18 V 100 Ah. Element ładujący 1300 W, 7 A. Czas ładowania pełnego 5 godzin, czas ładowania do 95% pojemności baterii 2 godziny. Odzyskiwanie energii przy hamowaniu silnikiem.

Podwozie

Podwójna rama z rur stalowych, z przodu widelec teleskopowy, z tyłu wahacz jednoramienny podparty pojedynczym elementem resorująco-tłumiącym. Hamulce: z przodu i z tyłu bębnowe o średnicy 110 mm. Ogumienie: z przodu 100/80-10, z tyłu 110/80-10

Wymiary i masa

Masa własna 115 kg, rozstaw osi 1 300 mm, odległość siodła od nawierzchni 783 mm, długość całkowita 1 755 mm

Osiągi

Prędkość maks. 45 km/h (w trybie oszczędnościowym 30 km/h). Zasięg 45 km (w trybie oszczędnościowym 60 km). Przyspieszenie 0-10 m. 3,2 s, przyspieszenie 0-100 m. 12 s.

Importer

Scooter Sp. z o.o.
42-600 Tarnowskie Góry
ul. Zachodnia 36
tel./fax 032/185-23-94

Cena

Model nie przewidziany na polski rynek



W przedniej części obudowy znajduje się schowek, mieszczący z powodzeniem choćby integralny hełm