

SKUTERY TEST

PEUGEOT SPEEDFIGHT 2

„Peugeotem przez miasto jak samolotem...” – skojarzył mi się fragment hiphopowej nuty. Z tym samolotem to przesada, ale tylko lekka, bo dostaliśmy Speedfighta z oddławionym silnikiem. Taki mały szerszeń.

Tekst Jarosław Modrzejewski, zdjęcia Jacek Ociepko

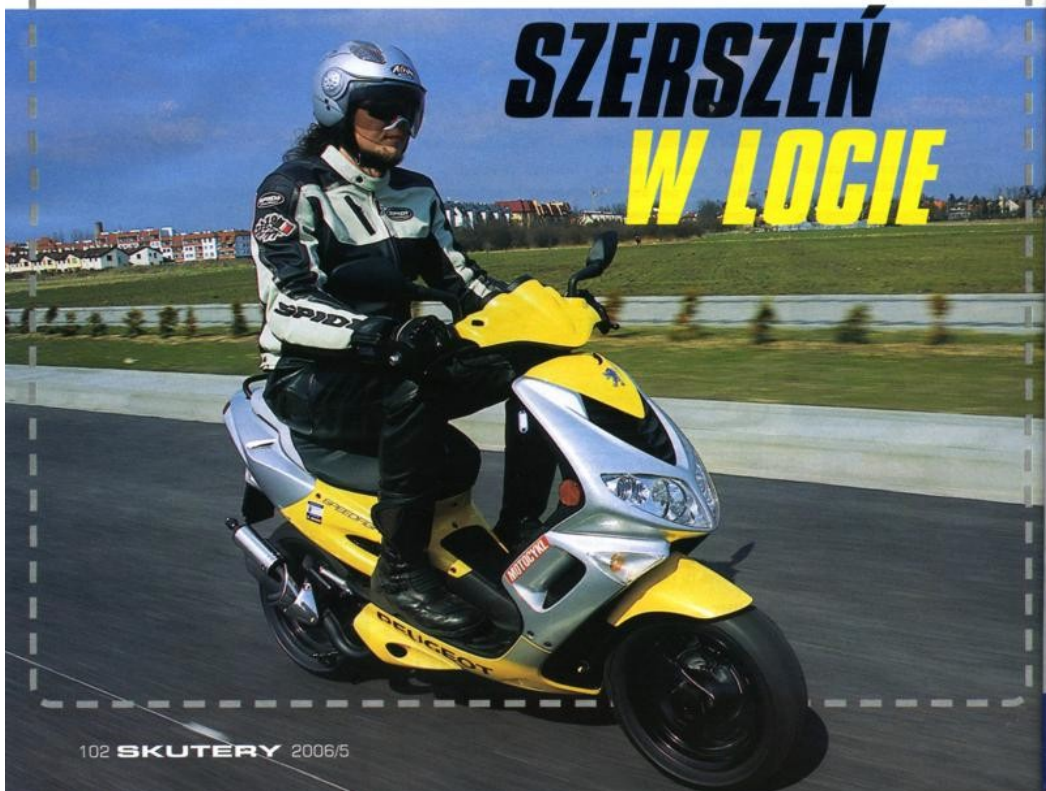
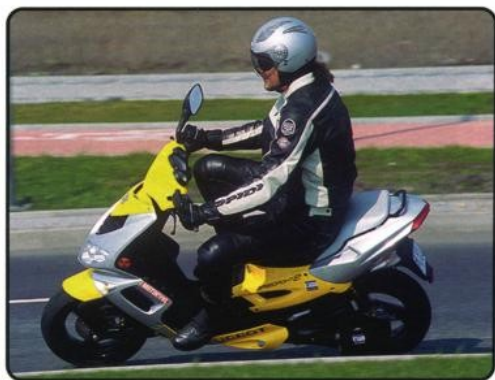
Złoto-srebrne malowanie to krok w dobrym kierunku – przynajmniej mnie bardzo spodobał się imidż wkurzonego szerszenia. Dziwne tylko, że uchwytu dla pasażera z tyłu nie przykryli jakimś spojlerkiem. Oprócz tego dość dziwnie wygląda puste miejsce w kokpicie.

Po lewej mamy wskaźnik paliwa, pośrodku prędkościomierz z licznikiem, a po prawej podświetlane logo lwa. Chyba po to, żeby nie zapomnieć, czym jeździmy. Mogliby tam zainstalować np. obrotomierz czy zegarek. Poza tymi pierdołami – nie mam pytań. Stylistyka z najwyższej

półki. Przednia lampa z soczewką i ładnie wkomponowane w owiewkę kierunki – mile dla oka. Fajnie wygląda dwukolorowa kanapa. Co prawda pasażer (ka) nie będzie mieć lekkiego życia, bo kawałek dla niej jest wąski i dość twardy. Ale czego się nie robi dla lansu.

Do jakości wykonania również nie można się przyczepić. Jest OK. Jedyne mały wrzódzik to zamek od kanapy, który nie zawsze chce robić to, co my, ale to przyszcz.

Trzeba się przyzwyczaić do jednoramiennego wahacza z przodu. Ale tylko do jego wyglądu,



SZERSZEŃ W LOGIE



▲ Uchwyt dla pasażera wygląda tak sobie.

► Długi wahacz z przodu to niezbyt częsty widok.

bo Pechocik prowadzi się jak po sznurku. Niestety, nasze drogi są dla niego średnio przyjazne, ale przeżył to. A ja mam ciągle komplet zębów, chociaż jazda po nierównym bruku do przyjemności nie należy. W zamian za to, gdy odpowiednio rozgrzejesz oponki, możesz przytrzczyć w winkle centralną podstawkę. I tylko ten element przeszkadza w zamknięciu opony. Banan na twarzy od ucha do ucha – dobrze, że jeszcze nie ma komarów. Zabawa była mega.

Jak już wspominałem, skuterek wygląda jak wkurzony szerszeń, brzmi jak wkurzony szerszeń, a na dodatek potrafi użądlić. Przy starcie spod świateł większość katamaranów wachała dwusuwowe spalinki. Wersja oddalwiona rozpędza się nawet do 80 km/h. Jeśli dodać do tego zwrotność i poręczność skuterka, o staniu w korkach nie mogło być mowy. Przez miasto Speedfight przechodzi jak mały samolocik. Trzeba tylko pamiętać, że oddalwienie silnika powoduje, iż skuter łapie się do kategorii „motocykl”, więc bez prawka kategorii A ani rusz.



Oprócz przyspieszenia, w mieście przydają się skuteczne hebelki. Kołesie na skuterach nie mają łatwo, bo wszyscy ich ignorują. Trzeba mieć oczy dookoła głowy i szybko myśleć. Hamulce w kilku przypadkach pozwoliły mi ująć cało. O ile tylnego bębna nie będę się czepiał, bo działa dość precyzyjnie i skutecznie, o tyle przednia tarcza i jednoczłokowy zacisk mnie nieco rozczarowały. Wygląda na to, że mimo przewodu w stalowym oplocie są jakby nie z tej bajki. Hamulec działa dość tępo i wymaga użycia dużej siły.

Cena Speedfighta (7490 zł) nie zwala z nóg. Tym, którzy twierdzą inaczej, proponuję, żeby zajrzeli do zeszlortocznego cennika – z pewnością zmienią zdanie.

Wersja oddalwiona rozpędza się nawet do 80 km/h. Jeśli dodać do tego zwrotność i poręczność skuterka, o staniu w korkach nie mogło być mowy. Przez miasto Speedfight przechodzi jak mały samolocik. Trzeba tylko pamiętać, że oddalwienie silnika powoduje, iż skuter łapie się do kategorii „motocykl”, więc bez prawka kategorii A ani rusz.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Jednocylindrowy, dwusuwowy z dozownikiem oleju, chłodzony powietrzem, elektroniczny zapłon CDI.

Śc. cylindra x skok tłoka 40 x 39,1

Pojemność 49,1 cm³

Moc maksymalna 4,6 KM (3,4 kW)

przy 7000 obr./min

Maks. moment obrotowy 4,8 Nm

przy 6400 obr./min

Zasilanie gaźnik

Akumulator 12 V/4 Ah

PODWOZE

Rama z rur stalowych, malowana proszkowo

Zawieszenie przód/tył jednoramienny wahacz / pojedynczy amortyzator hydrauliczny

Hamulec przód tarcza, śr. 180 mm, zacisk jednoczłokowy

Hamulec tył bęben śr. 110 mm

Opony przód/tył 120/70-12/ 130/70-12

WYMIARY I MASY

Masa własna 90 kg

Dł./szer./wys. 1730/700/1155 mm

Rozstaw osi 1225 mm

Wysokość kanapy 798 mm

Pojemność zbiornika paliwa 7,2 l

CENA

7490 zł

WYPOSAŻENIE

Schowek na kask ●

Schowek na drobiazgi ○

Bogactwo ○

Topcase ○

Szyba ○

Blockada kierownicy ●

Wskaznik poziomu paliwa ●

Zegar ○

Licznik przebiegu dziennego ○

Rozrusznik elektryczny/nożny ●

Podstawa centralna/boczna ●

● = jest ○ = brak



▲ Kroczący lew (po prawej) nie pozwoli zapomnieć, czym jedziesz.



▲ Przedni hebel mógłby działać ostrzej.

↓ Do schowka zmieści się także kask integralny.