

Jet Force to król w ofercie Peugeota. Trafit do nas model z najmniejszym serduszkim, o pojemności 50 cm<sup>3</sup>, więc trudno mu będzie zaryczeć. Ale pokazać pazurki już umie.

Tekst: Jarosław Modrzejewski  
Zdjęcia: Jacek Cieliecki

# KRÓL LWIĄTKO

Faktycznie, odgłos dochodzący z wydechu mało ma wspólnego z rykiem, ale i tak nie jest źle. Chłodzony cieczą dwusuwowy silnik o pojemności kieliszka chętnie wchodzi na obroty. Mało tego, najwyraźniej lubi być tak traktowany.

Nie ma się co oszukiwać – również mnie to cieszyło, tym bardziej że dostaliśmy oddaloną wersję. Prędkości rzędu 80 km/h nie stanowiły większego problemu. Stado 5 koni chętnie zabierało się do roboty. Uśmiech mi nie schodził z paszczy. Przemyskanie w korkach zdecydowanie ułatwiają bardzo skuteczne i dobrze dozwalające hebelki. Zarówno z przodu, jak i z tyłu Francuzi zapodalali tarczę hamulcową z jednoczłokowym zaciskiem, do tego dołożyli przewody w stalowym oplocie. Do działania hamulców nie mam żadnych pytań. Zabłokować tylne koto? Nie ma problemu – można zawrócić ślizgiem.

Zadbano również o odpowiednie zestroje zawieszzeń – w końcu to flagowy model skutera sportowego. Z przodu użyto klasycznego widelca teleskopowego. Nietypowo umieszczono centralny amor-

tyzator. Znalazł on bowiem miejsce bardzo blisko przodu – pod zbiornikiem paliwa. Co by nie mówić, ten patent działa. Również do prowadzenia nie można mieć żadnych zastrzeżeń. Aluminiowe 13-calowe felgi obute w opony Maxxisa, które wprost kleją się do asfaltu. Kiedy w ostrych winklach centralna podstawa przyciera o asfalt – uśmiech na twarzy się poszerza. Aż głupio to brzmie, ale nie mam się tu do czego przyczepić.

Wygląd? Dla mnie bomba – nieco kanciaste owiewki w czarno-żółtych barwach bardzo przypadły mi do gustu. Fajnie wyglądają dwa soczewkowe reflektory z przodu, oprócz tego całkiem skutecznie oświetlają drogę po zmroku. Nie gorzej wygląda podzielona na dwie części tylna lampa z wbudowanymi kierunkowskazami. Nad nią umieszczono lakierowany na czarno spojler. Zadbano też o przednie kierunki, umieszczając je u dołu, po bokach owiew-

► **Lakierowany na czarno spojler i lampa z dzielonym kloszem – zero zastrzeżeń.**





Kanciasta stylistyka z pewnością wielu przypadnie do gustu.



▲▲ Kokpit wygląda jak kawałek statku kosmicznego ze Star Trek'a.

▲ Przedni hamulec z przewodem w stalowym oplocie działa na medal.

ki. Również one mają klosze à la Lexus. Przed oczami jeźdźcie ma ograniczony do minimum kokpit. Na środku umieszczono analogowy prędkościomierz i licznik przebiegu z logo Magneti Marelli, po lewej mamy wskaźnik paliwa, na prawą stronę powędrował wskaźnik temperatury cieczy. Pod spodem – cztery kontrolki. Całość wkomponowano w srebrny plastik – efekt przyjemny dla oka. Mimo że w przekroku umieszczono zbiornik paliwa z lotniczym wlewem, jeźdźcie ma całkiem sporo miejsca na nogi. Na tym rozwiązaniu cierpi nieco funkcjonalność, ale albo rybka, albo akwarium. Na pocieszenie mogę dodać, że pod kanapą zmieści się nawet kask integralny. Miejsce dla pasażerki to kolejny dowód na sportowe zapędy Jet Force'a. Najkrócej można je scharakteryzować słowem „jest”. Przecież nikt nie obiecywał, że będzie łatwo. Po lewej stronie zbiornika umieszczono zbiorniczek wyrównawczy cieczy chłodzącej – jednym spojrzeniem możemy skontrolować stan płynu.

Król lew bardziej brzmi jak nieco wkurzony komar, ale to w ogóle mi nie przeszkadzało. A niedowiarkom zrzędnie mi na kiedy koło nich przemknie koleś na żółto-czarnym skuterze. ■

1. Jedno spojrzenie i w podłużnym okienku widzisz poziom cieczy chłodzącej.
2. Tylny hamulec pod względem skuteczności nie ustępuje przedniemu.
3. Do schowka pod kanapą oczywiście zmieści się kask integralny.

58 **MOTOCYKLI** test + technika

## dane techniczne

### ■ Silnik

Jednocylindrowy, dwusuwowy z dozownikiem oleju, chłodzony cieczą, elektroniczny zapłon CDI.

Śr. cylindra x skok tłoka 39,94 x 38,80 mm

Pojemność 49,9 cm<sup>3</sup>

Moc maks. 5,1 KM (3,75 kW) przy 7500 obr/min

Maksymalny moment obrotowy 5,15 Nm

przy 6500 obr/min

Zasilanie gaźnik Gurtner

Akumulator 12 V/4 Ah

### ■ Podwozie

Rama z rur stalowych, malowana proszkowo

widlec teleskopowy/

/pojedynczy element

rezonująco-tłumiący

tarcza, śr. 226 mm,

zacisk jednotłoczkowy/

/tarcza, śr. 190 mm,

zacisk jednotłoczkowy

130/60-13/ 130/60-13

Hamulce przód/tył

Opony przód/tył

### ■ Wymiary i masy

Masa własna 110 kg

Długość/szerokość/wys. 1915/720/1165 mm

Rozstaw osi 1340 mm

Wysokość kanapy 810 mm

Pojemność zbiornika paliwa 7,2 l

### ■ Wyposażenie

Schówek na kask ●

Schówek na drobiazgi ○

Bagażnik ○

Topcase ○

Szyba ○

Blokada kierownicy ○

Wskaźnik poziomu paliwa ●

Zegar ●

Licznik przebiegu dziennego ○

Rozrusznik elektryczny/nożny ●/○

Centralna/boczna podstawka ○/●

■ Cena 9990 zł

● = jest; ○ = brak

