

## Peugeot Elyseo 50



Na pierwszy rzut oka Peugeot Elyseo kojarzy się z dużym odkurzaczem, osłoniętym z przodu szybą. Brzmi zresztą podobnie. Ale za to jak jeździ!

Tekst: Jarosław Modrzejewski, zdjęcia: Jacek Ociepko

PEUGEOT  
ELYSEO 50

SILNIK	
Rodzaj	1-cylindrowy, dwusuwowy, powietrzem
Chłodzenie	49 cm <sup>3</sup>
Pojemność	4,2 KM*
Moc	6700 obr./min
grzy	Srednica cylindra x skok tłoka 40,0 x 39,1 mm
Wytworzenie mieszanki	gaznik
Akumulator	12 V/4 Ah

PODWOZIE	
Rozrząd	z rur stalowych
Przednie zawieszenie	widelec upside-down Showa
Tylne zawieszenie	jeden regulowany amortyzator
Skok zawieszenia p/t	80/72 mm
Hamulec przedni	1 tarcza, sr. 226 mm
Hamulec tylny	1 tarcza, sr. 210 mm
Wymiary opon przód i tył	120/70-12, 120/70-12

WYMIARY I MASY	
Masa z paliwem	102 kg
Dopuszczalna masa całkowita	270 kg
Długość	1900 mm
Wysokość	1315 mm
Rozstaw osi	1368 mm
Wysokość siodełka	820 mm
Pojemność zbiornika paliwa	9 l

WYPOSAŻENIE	
Schówek na kask	●
Schówek na drobiazgi	●
Bagażnik	○
Topcase	○
Szyba	○
Blokada kierownicy	●
Immobilisator	●
Wskaźnik ilości paliwa	●
Zegar	○
Licznik przebiegu dziennego	○
Rozrusznik elektryczny/nozny	●
Podstawka centralna/boczna	●

CENA 11 500 zł

● = ma, ○ = brak

# LUKSUSOWY ODKURZACZ

**E**lyseo występuje na polskim rynku tylko z dwusuwowym silniczkiem o pojemności 50 cm<sup>3</sup> choć w Europie są też dostępne wersje z czterosuwami o pojemności 125 i 150 cm<sup>3</sup>. Skuter jest duży i wygodny, a obszerna kanapa zapewnia komfort dwóm wysokim osobom. Szybka dobrze spełnia swoje zadanie. A sprawa to nietława, szczególnie w przypadku wersji oddławionej.

Testowany przez nas oddławiony Elyseo 50 cm<sup>3</sup> bez problemu zamyka szafę na 80 km/h, silniczek kręci jak oszalały i bardzo to lubi. Efekt – równo oddawana moc i całkiem niezłe przyspieszenia. Nie można się na nim nudzić, zwłaszcza gdy jest w swoim żywiole – w mieście. Przebijanie się przez korki to sama przyjemność, a przyspieszenia i hamulce (tarcza z przodu i z tyłu) pozwalają odrobić sobie poszalec. Szacunek dla inżynierów Showa za pewne prowadzenie i pełną przewidywalność maszyny. Wyposażono ją w widelec upside-down tej firmy, zaś twardość tylnego amortyzatora możemy sami regulować.

Już na pierwszy rzut oka widać, że stylisci Peugeota nie próżnowali – Elyseo przy-

ciąga spojrzenia przechodniów, a przy tym cieszy porządnym wykonaniem. Można go też wykorzystać do wypadu za miasto. Obciążenie pasażerką znosi bardzo dobrze, zaś pojemny schówek pod siodełem z pewnością pomieści niezbędne gadżety. Po rozbiciu obozu możemy tam schować kaski – dwa bezszczętkowce mieszczą się bez problemu. Silnik, wykazujący umiarkowany apetyt na wachę, to kolejna rzecz, która zachęca do dłuższych wypadów. Ale mimo tych plusów nie da się zapomnieć o minusach – takie sobie światła nie ułatwią późnego powrotu z eskapady. Oprócz tego warto mieć ze sobą klucz nr 14 – lusterka lubią się odkręcać. Zapewne pomagają im w tym drgania jednostki napędowej.

Elyseo to kolejny dowód na to, że w mieście skutery są bezkonkurencyjne. Oprócz schowka pod siodełem, mamy do dyspozycji schówek na drobiazgi oraz haczyk na torbę czy plecak. Przed nieoczekiwaną zmianą właściciela chroni blokada i immobilisator.

Nie ma wątpliwości: nie taki odkurzacze straszny, jak go malują.



▲ Pod siodełem zmieścimy naprawdę wiele. Na zdj. obok – schówek na drobiazgi przy kierownicy.

► Tylne hamulec tarczowy pozwala zachować spokój w każdej sytuacji.

▼ Czytelny i przejrzysty zestaw zegarów ma jeszcze jedną zaletę – cieszy oko estetyką wykonania.

