

tekst: Sebastian Szadujkis  
zdjęcia: Jerzy Szymański

# MOTOCYKL

## NA SKRÓTY PEUGEOT SOUAB

***Duża sprawność, ruchliwość w każdym terenie oraz prostota obsługi - to niewątpliwe zalety nowoczesnych skuterowych konstrukcji.***

Zdobywająca ostatnio popularność wśród mini jednośladow kategorii off-road. w pełni potwierdza te cechy. W mojej sympatii dla guasi-terenowych skuterów utwierdził mnie jeden z najnowszych modeli z królewskiej stajni Peugeota. Sguab (po polku: pękaty, krępy) - jako typowy przedstawiciel rodziny off-road - jest przysadzisty, ma zwartą sylwetkę i porusza się na masywnych, najeżonych gęstym bieżnikiem oponach. Zachęcający, dziarski wręcz wygląd wróżyć musi moc wrażeń - pomyślałem i ruszyłem pędem w poszukiwaniu poligonu doświadczalnego. Sguab z miejsca ochoczo podjął wyzwanie, energicznie reagując na pokrętko gazu i gładko - dzięki bezstopniowej przekładni automatycznej - osiągnął prędkość maksymalną. Łatwy w prowadzeniu, dynamicznie reagujący na ruch kierownicą Peugeot okazał się być bardzo zwrotny i precyzyjny w manewrach. Dodatkowo wpływa na to. rzadko spotykany nawet wśród skuterów, tak maty promień skrętu, wynoszący tu 70 cm. Dzięki tem. nie stałem ani chwili w ulicznym korku. a płynne lawirowanie między samochodami było czystą przyjemnością.

Podstawą ulicznych wyczynów są również hamulce, a te u "Pękatego" są wyborne - prędkość maksymalną wytraca na odcinku 12 m. Zwrotność. w zestawieniu z niezłym zawieszeniem i szerokimi oponami, pozwala też nie obawiać się wystających studzienek, dziur czy



Przedni hamulec tarczowy skutecznie redukuje drogę hamowania.

kolein, jakich nie mało w naszych miastach. Pozostawiwszy Sguaba na parkingu (lub po prostu gdziekolwiek), mogłem ze spokojną głową udać się na zakupy albo załatwiać swoje sprawy. Nowością Peugeota jest integralne boa wysuwane z tylnej części nadwozia, umożliwiające pewne zakotwiczenie pojazdu do parkanów, latarni czy znaków drogowych. Schowek podkanapowy przechowa bezpiecznie kask. a po powrocie - torbę z zakupami lub niewygodny plecak. Dodatkowe zabezpieczenia w czasie postoju to blokada kierownicy uwalniana stacyjką lub specjalne ucho do przetykania łańcucha czy linki. Po łatwej i przyjemnej jeździe ulicami zatłoczonej wiecznie Warszawy udałem się na przedmieścia, aby zweryfikować terenowe walory Sguaba. Wymarzony poligon dla takiego skutera to nadwiślańskie nieużytki zamienione w park "bez regulaminu", przez spragnionych natury mieszkańców stolicy. Tutaj dopiero obaj poczuliśmy się naprawdę swojsko. Doskonałe, twardo strojone przednie zawieszenie typu upside-down. oraz niegorsze tylne, mimo niewielkiego skoku dobrze radzą sobie z nierównościami terenu. Gorzej nadwozie, które postukiwało i chrzęściło na większych wertepach. Zaopatrzone w uniwersalny bieżnik szerokie opony nie dawały jednak za wygraną, mając równo każdy typ podłoża łącznie z kopnym piachem, a grubo tapicerowana kanapa zapewnia dostateczny komfort jazdy, niwelując niedomagania zawieszenia. Szaleństwa w terenie może nie obawiać się również pasażer. Ma on do dyspozycji otwierane podnóżki oraz solidny uchwyt za siedzeniem. bardzo przydatny również przy stawianiu skutera na podstawkę. W pogoni za przygodami wystarczy rzut oka na czytelny i estetyczny zestaw wskaźników, informujący o prędkości, poziomie paliwa i oleju czy użyciu kierunkowskazów i świateł. Jednorazowe tankowanie umożliwia przebycie ok. 150 km. co jest średnim wynikiem w tej kategorii. Pewną niedogodność sprawia zbyt wąska, jak na skuter, przednia osłona,



Integralne boa jest solidne i bardzo praktyczne.



której szerokość wpływa przecież na komfort jazdy w czasie opadów atmosferycznych. Z drugiej strony - takie to są trendy we współczesnej skuterowej stylizacji. Ogólnie Sguab pozostawił bardzo dobre wrażenie - zwinny w mieście, równie sprawny w terenie, świetnie zabezpieczony przed niepowołanym towarzystwem, wobec nielicznych wad i wielu zalet dał się poznać z jak najlepszej strony.

---

---

#### **Silnik**

Jednocylindrowy, dwusuwowy, chłodzony powietrzem, o poj. skok. 49,1 cm<sup>3</sup>, moc maks. 3,7 kW (5 KM) przy 6500 obr./min, smarowanie mieszkowe za pomocą dozownina. rozrusznik elektryczny i nożny

---

---

#### **Przeniesienie napędu**

Sprzęgło odśrodkowe, przekładnia bezstopniowa

---

---

#### **Podwozie**

Rama z rur stalowych, zawieszenie przednie - widelec teleskopowy typu upside-down. tylne - zespół napędowy zablokowany z jednoramiennym wahaczem wleczonym i pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym. Hamulce: przód - tarczowy, tył - bębnowy. Ogumienie : przód - 120/90-10. tył -130/90-10

---

---

#### **Wymiary i masa**

Długość 1 780 mm, szerokość 880 mm. wysokość 1 110 mm, wysokość siedzenia 790 mm, prześwit 135 mm, masa własna 82 kg, dopuszczalna ładowność 188 kg, pój. zbiornika paliwa 6.2 dm<sup>3</sup>, pój. zbiornika oleju 1.3 dm<sup>3</sup>

---

---

#### **Osiągi**

Prędkość maks. 55 km/h, droga hamowania 12,3 m

---

---

#### **Cena**

7 690 zł

---

---

#### **Importer**

Scooter Sp. z o.o.  
42-600 Tarnowskie Góry  
ul. Zachodnia 36  
tel./fax 032/185-23-94

---

---