



Rodzina Ludixów ma się dobrze. Pod koniec ubiegłego roku mieliśmy okazję dosiadać modela Trend, teraz przyszedł czas na ostrego Snake'a.

Tekst: i zdjęcia Jacek Ociepko

JADOWITY MALUCH

Ta idea była chyba pomysłem szalonego księgowego. Ludzie z Peugeota wymyślili sobie, że stworzą rodzinę skuterów, której wspólnym elementem będzie rama, a cała reszta (silniki, zawieszenia, koła, plastik) – montowane w różnych konfiguracjach – stworzą rodzinę małych miejskich skuterów. Od pomysłu do produkcji droga okazała się niezwykle krótka, tym bardziej że dodatkowym atutem modułowej konstrukcji są spore oszczędności. W MOTOCYKLU 12/2004 przedstawi-

liśmy Ludixa Trend. Teraz dostaliśmy do testów kolejną wersję – Snake. Od Trenda różni się ona nieco inną stylistyką, pojedynczym soczewkowym reflektorem i brakiem świateł drogowych.

O tym, jak mocno Snake potrafi ukąsić, przekonało się wielu kierowców aut podczas startu ze skrzyżowania. Oddawiona wersja bez większych kłopotów pomyka 70 km/h, a z górką zdarzało się nam zamknięcie budzika. Szkoda, że nie widzieliście twarzy kierowców, gdy to maleństwo wy-

przedzało ich na prostej. Te osiągi nie oznaczają zużycia paliwa odrzutowca. Skuterek zadowolął się ok. 3 l paliwa na 100 km, co jest gwarancją, że nie trzeba zbyt często zająć stację benzynową.

Trzeba się jednak przyzwyczaić do braku kontrolki rezerwy. W tym modelu zdecydowano się na klasyczny kranik, umieszczony tuż pod przednią częścią kanapy.

Teraz czekamy na kolejne modele Ludixa, tym razem toczące się na czternastocalowych kołach.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Rodzaj: jednocylindrowy, dwusuwowy
 Pojemność: 49 cm³
 Śr. cyl x skok tłoka: 39,94 x 39,80 mm
 Moc maks.: 4,35 KM przy 7100 obr/min
 Maks. mom. obr.: 4,4 Nm przy 5800 obr/min

PODWOZIE

Rodzaj ramy: z rur stalowych
 Przednie zawieszenie: widelec upside-down
 Tyłne zawieszenie: jeden amortyzator
 Hamulec przód: tarczowy, śr. 150 mm
 Hamulec tył: bębnowy, śr. 110 mm
 Opony przód/tył: 120/90-10 / 130/90-10

WYMIARY I MASY

Masa: 76,5 kg
 Długość: 1725 mm
 Szerokość: 665 mm
 Wysokość: 1090 mm
 Rozstaw osi: 1210 mm

WYPOSAŻENIE

Schówek na kask
 Schówek na drobiazgi
 Bagażnik
 Topcase
 Szyba
 Blokada kierownicy
 Wskaznik ilości paliwa
 Żegar
 Licznik przebiegu dziennego
 Rozrusznik elektryczny/hybrydowy
 Podstawa centralna/boczna

CENA 6990 zł

● = jest ○ = brak

▼ W kokpicie znajdziecie... ▼ Pod kanapą: zbiornika paliwa, oleju i maleńki schówek. niak ▼ Gdyby zabrakło prądu z pomocą przyjdzie kopytka to co najważniejsze. ▼ Przednia tarcza ma średnicę 155 mm.

