

Peugeot Ludix

Ludix przypomina Asterixa z bajki o Gallach dzielnie broniących swej wioski przed Rzymianami. Podobnie jak on jest mały i niepozorny, jednak w obu przypadkach pozory mylą.

Tekst Jarosław Modrzejewski
Zdjęcia Jacek Ociepko



MINI-MAKS



▲ Kokpit zawiera tylko to, co niezbędne.



▲ Przd skutera nasuwa skojarzenia z małą lokomotywą. ▲ Przedni hamulec tarczowy ma przewód w stalowym oplotcie.

Najważniejsza cecha Ludixa – to skuter typowo miejski. Wystarczy jeden rzut oka, aby wiedzieć, że wyjazd gdzieś dalej to lekki hardkor. Przewidziano co prawda miejsce dla pasażera, ale nie ma nawet śladu komfortu. Stylistyka skuterka powoduje, że nikt nie przejdzie obok niego obojętnie. Ponadto widać wyraźnie, że ciężko koszty, gdyż Ludix jest wyposażony tylko w to, co niezbędne. Jeździec ma przed oczami prędkościomierz z licznikiem przebiegu oraz kontrolki oleju, kierunków i światła drogowych. Do tego tylko jedno lustro, haczyk na torbę, a pod siodełkiem schowek, w którym zmieścimy niezbyt wypchany portfel. Oprócz niego jest tu wiew paliwa i wiew oleju. I to by było na tyle.

Jazda po mieście to duża frajda, szczególnie wersją oddławioną. Trzeba przyznać, że silniczek bardzo lubi obroty. Przyspieszenia są na przyzwyczajonym poziomie, przy star-

cie spod świateł rząd samochodów zostaje w tyle. Spalanie może tylko cieszyć – temu maluchowi wystarczy niecałe 3 l/100 km. Po stronie plusów trzeba mu też zapisać hamulce. Przedni jednotłoczkowy zacisk z przewodem w stalowym oplotcie skutecznie wgrzyza się w 155-milimetrową tarczę, a i bęben z tyłu nie odstaje pod względem skuteczności. Z zupełnie innej bajki są za to bardzo twarde zawieszania – w połączeniu z małymi kołami na dziurach czy brukach trzęsie jak diabli.

Mimo tych kilku niedogodności wrażeń z jazdy są pozytywne. Na Peugeotu można się też trochę powygłupiać – jazda na gumie nie stanowi problemu, zawracanie na nodze podobnie. Ludix, tak jak Asterix, lubi czasem zaszaleć, z tym że zamiast magicznego napoju sporządzanego przez Druida wystarczy mu bezolowiowa 95 i zdecydowane odkręcenie gazu. ■

PEUGEOT LUDIX

dane techniczne

SILNIK	
Rodzaj	1-cylindrowy, dwusuwowy
Chłodzenie	powietrzem
Pojemność	49,9 cm ³
Moc	4,35 KM* przy 7100 obr./min
Moment obrotowy	4,4 Nm* przy 6800 obr./min
Średnica cylindra x skok tłoka	39,94 x 39,8 mm
Wytwarzanie mieszanki	gaznik
PODWOZIE	
Rodzaj ramy	z rur stalowych
Przednie zawieszenie	widelec upiade-dół
Tyłne zawieszenie	jeden amortyzator
Skok zawieszania p/ł	73/65 mm

Hamulec przedni	tarcza, śr. 155 mm
Hamulec tylny	bęben, śr. 110 mm
Wymiary opon p/ł	120/90-10, 130/90-10

WYMIARY I MASY	
Masa z paliwem	74 kg
Dopuszczalna masa całkowita	118 kg
Dł./szer./wys.	1075/680/1060 mm
Rozstaw osi	1210 mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Pojemność zbiornika paliwa	5,7 l

WYPOSAŻENIE	
Schowek na kask	<input type="checkbox"/>

Schowek na drobiazgi	<input type="checkbox"/>
Bagażnik	<input type="checkbox"/>
Topcase	<input type="checkbox"/>
Haczyk	<input type="checkbox"/>
Szyba	<input type="checkbox"/>
Blokada kierownicy	<input type="checkbox"/>
Wskaźnik ilości paliwa	<input type="checkbox"/>
Zegar	<input type="checkbox"/>
Licznik przebiegu dziennego	<input type="checkbox"/>
Rozrusznik elektryczny/nóżny	<input type="checkbox"/>
Podstawa centralna/boczna	<input type="checkbox"/>

CENA	5500 zł
-------------	---------

● = ma, ○ = brak

* w odniesieniu do normy homologacji (zobacz str. 10)