

ROZTERKI MAGISTRA W.

Od dwóch miesięcy nachodzi mnie znajomy Magister W. Cały czas nie może się zdecydować, co kupić, a kontyngent właściwie już się skończył. Magistrowi podoba się Peugeot 306, ale nie całkiem, bo - jak sam twierdzi - w mieście to "same korki i złodzieje". Ostatnio gdzieś usłyszał, że bardziej poręczny jest jednośląd, i teraz męczy mnie, co zrobić: kupić "306" czy skuter.

Nadwozie

Oryginalnie stylizowany Squab (studio Peugeot Design) zwraca uwagę przechodniów. Nic dziwnego: grube, terenowe opony, agresywna sylwetka i plastikowe osłony w "neonowych" kolorach -wszystko to pozwala zapomnieć, że następną godzinę spędzimy w zatłoczonym i zaporowanym Ikarusie. Zgrabne, chociaż niezbyt "odjazdowe" nadwozie Peugeot 306 pewnie nie wszystkim się spodoba, ma jednak zasadniczą zaletę — nie wzbudza zainteresowania amatorów cudzej własności. Gorzej ze Squabem, jest bowiem na tyle lekki, że łatwo po prostu włożyć go do Żuka. Dlatego seryjnie każdy Peugeot Squab otrzymuje integralną "smycz", którą przypina się go do ulicznego słupka czy latarni.

Niektórzy malkontenci uważają, że w zatłoczonym centrum wielkiego miasta mogą się poruszać tylko mikrosamochody. To nonsens. Na standardowym miejscu parkingowym mieści się bowiem zawsze jeden samochód! Zamiast Peugeota 306 też nie zaparkujemy trzech "Maluchów"! Niestety, nie wszyscy to rozumieją.



Zawieszenie

Doskonale zawieszenie "306" z tzw. biernie skrętną osią tylną wspaniale sprawdza się na zakrętach. Mimo ciężkiego przodu Peugeot nie boi się ani pofalowanego asfaltu naszych ulic, ani polnych dróg. Drgania nie przenoszą się do środka, nie dociera tam również żaden łomot.

Peugeot Squab to prawdziwe "skut-enduro" (o ile oczywiście ktoś kiedyś wymyśli taką kategorię jednośladow) - dzięki dużemu skokowi kół dociera do miejsc zarezerwowanych dotąd tylko dla cięższych enduro lub samochodów terenowych. Nie warto jednak próbować sił Squaba na piaszczystej drodze. Jest bowiem zbyt ciężki, a przy pokonywaniu przeszkód terenowych przydałoby mu się jeszcze kilka koni mocy (może odpowiednia byłaby "80"?). Na leśnych duktach za to nie ma sobie równych. Ale uwaga! Skuter Peugeota doskonale poradzi sobie z korzeniami i wybojami, odbija się to jednak na... siedzeniu kierowcy, które tego nie wytrzyma (z naszych doświadczeń wynika, że po takich szaleństwach kość ogonowa boli nawet kilka dni).

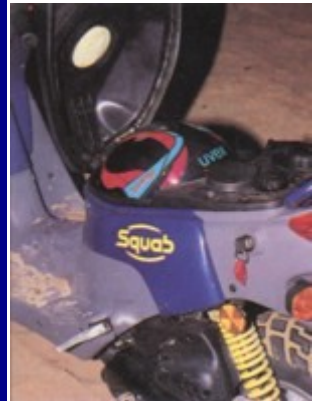
Hamulce

Peugeot 306 standardowo otrzymuje skuteczne hamulce (przód - tarczowe, tył - bębnowe). Tarczowy hamulec Squaba to prawdziwa "żyłeta", i lepiej używać go tylko przy "dohamowywaniu".

Gwarantujemy, że mocniejsze naciśnięcie dźwigni może się skończyć dla kierowcy oddaleniem od skutera jak rozpędzona kometa Halleya.

Układ napędowy

Zupełnie zwyczajny wolnossący diesel — wbrew obiegowej opinii — umożliwia całkiem dynamiczną jazdę. Peugeot 306 nie jest jednak autem sportowym, więc nie ma sensu "podkręcanie" obrotów i udowadnianie innym kierowcom, że to nie Peugeot, tylko czerwone Ferrari. Warto zrezygnować z quasi-



sportowych ambicji, bo za spokojną jazdę "306" odpłaci nam niewielkim zużyciem paliwa. Dość powiedzieć, że 60-litrowy zapas w zbiorniku wystarcza na przejechanie ponad 800 km. Peugeot Squab raczej nie nadaje się do wypraw w nieznane. I wcale nie dlatego, żeby był szczególnie "paliwożerny". Dynamiczny i raczej głośny dwusuw, o pojemności 49,1 cm³, obciążony dwoma osobami rozwija bowiem prędkość zaledwie 50 km/h. W mieście natomiast Squab okazuje się prawdziwym królem skrzyżowań - gwałtowne dodanie gazu, mocne szarpnięcie (przy spokojnym ruszaniu oczywiście nie występuje) i... o 20 metrów wyprzedza samochody, które dopiero ruszają na zielonym świetle. Wpycha się we wszystkie możliwe luki w korku, sprawnie porusza się także po chodniku. Na szybki wypad za miasto skuter Peugeotota jest w sam raz. Na dłuższych trasach na pewno da w kość (nie tylko w przerośni) właścicielowi. Idealne położenie środka ciężkości powoduje, że Squab sprawnie pokonuje zakręty, i nawet mniej wprawni kierowcy nie muszą się obawiać wywrotki spowodowanej "pływaniem" przedniego koła.

Wyposażenie

Squabem można jeździć nawet w deszczowe dni - wystarczy się zaopatrzyć w specjalny fartuch chroniący przed deszczem. Gorzej, kiedy spadnie... temperatura. Wtedy "306" szybko powróci do łask. Mimo że od czasu do czasu na ulicach spotyka się opatulonych desperados na motocyklach, naśladownictwa nie polecamy. Zimą lepiej odstawić skuter do garażu.

W zacisznej kabinie Peugeota 306 nie dokuczy nam nawet największy mróz. Wydajne ogrzewanie zaczyna działać już po kilkudziesięciu sekundach od uruchomienia silnika i oszronione szyby bardzo szybko odmarzają. Wielopozycyjny regulator kieruje strumień powietrza również na stopy kierowcy i pasażera, a podczas postoju samochód nie wychładza

się zbyt szybko (dobra izolacja termiczna). Squab to skuter dla wygodników: ma czytelną deskę rozdzielczą, taką jak w samochodzie, elektryczny rozrusznik (ale silnik można też uruchomić kickstartem), niewielki bagażnik na kask i rękawiczki, zamykany na kluczyk, kierunkowskazy i skuteczne oświetlenie - światła drogowe i mijania.

Podsumowanie

Jeżeli jeszcze raz odwiedzi mnie Magister W., to pewnie nie wytrzymam i dam mu delikatnie do zrozumienia, żeby sobie poszedł. Na jego pytanie nie można bowiem jednoznacznie odpowiedzieć. Osobową "306" czasami stoi się w korkach, w których sprawnie porusza się Squab, ale skuter nie ma dachu i ogrzewania. Cóż, na wiosnę Magister W. pewnie kupi sobie... helikopter.

	PEUGEOT306XNd	PEUGEOT SQUAB
Silnik:	4-cylindrowy, rzędowy, wysokoprężny o pojemności 1905 cm3	1 -cylindrowy, dwusuwowy, o pojemności 49,1 cm3
Moc maksymalna:	71 KM (51 kW) przy 4600 obr./min	5,5 KM (kW) przy 6500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy:	120 Nm przy 2000 obr./min	b.d.
Napęd:	na koła przednie	na koło tylne
Skrzynia biegów:	5-stopniowa, ręczna	automatyczna
Hamulce:	przód - tarcze wentylowane, tył- bębny	przód - tarcza, tył -bęben
Wymiary:	3995 x 1689 x1380 mm	b.d.
Masa własna:	1080kg	82kg
Opumienie:	175/70R13 T Pirelli P2000	b.d.
Średnica skrętu:	11,0 m	-
Pojemność zbiornika paliwa:	60 l	-
Pojemność bagażnika:	338/637l	1 kask
Prędkość maksymalna:	162 km/h	50 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h:	16,9 s	-
Żużycie paliwa (EC):	4,6/6,4/7,0 l/100km	2,4 l/100 km