

tekst: SEBASTIAN SZADUJKIS
zdjęcia: DANIEL RATOWSKI

MOTO
MAGAZYN

W MIASTO!

Peugeot Vivacity

W skuterowej ofercie Peugeota znajdziemy także typowo miejskie jednoślady. Przepis na szybką i nieskomplikowaną podróż pośród wielkomiejskiego zgiełku jest prosty - Vivacity 50.

Jego opływowa, pełna zaokrążeń sylwetka zdaje się celować szczególnie w gusta pań, dla których skuter jest niemal idealnym pojazdem pośród wszystkich jednośladów.

Jak przystało na nowoczesny produkt masowy, prostota obsługi Vivacity umożliwia szybkie opanowanie tego skutera każdemu, kto radzi sobie z rowerem. Sprzyjają temu mała masa pojazdu i niewielka prędkość, jaką może rozwinąć taki skuter. Na kierownicy znajdują się wszystkie przyrządy pokładowe używane podczas jazdy: a więc gaz, oba hamulce i kilka przełączników. Jest tu także czytelna tablica z prędkościomierzem i kontrolkami "funkcji życiowych" maszyny. Między kierownicą a kanapą jest przestronne miejsce na nogi - również te zgrabne, damskie. Panie nie muszą się obawiać kurzu ani błota unoszonych przez przednie koło, gdyż mają przed kolanami szeroką osłonę i obszerny podest pod stopami. Miękka, wygodna kanapa i szerokie, dobrze rozmieszczone lusterka wsteczne pozwalają przyjąć wygodną pozycję za kierownicą Peugeota.

Uruchamiany przyciskiem startera silnik łatwo przyspiesza i nie powoduje wiele hałasu. Vivacity prowadzi się bardzo pewnie, zachowując doskonałą stabilność także na zakrętach. Nieco mniejszy komfort odczuje pasażer tego skutera, siedząc na twardym skrawku siodła i mając niewiele miejsca na stopy. Z



tyłu Peugeota jest za to bardzo wygodny uchwyt, przydatny także podczas przemieszczania pojazdu na postoju. Parkując, możemy też skorzystać z wielu udogodnień i zabezpieczeń antykradzieżowych. Jeden obrót kluczyka wyłącza silnik i blokuje kierownicę. Polecam również dokupienie łatwej w użyciu, firmowej blokady antykradzieżowej, dla której wydzielono mały schowek pod tylną lampą. Jest także specjalny uchwyt na dodatkowy łańcuch lub linkę. W schowku pod kanapą można pozostawić kask. Zalety wersji podstawowej Vivacity znacznie wzrosną, kiedy zaopatrzymy ten pojazd w zestaw wyposażenia dodatkowego. Przednia szyba umożliwi jazdę podczas kiepskiej pogody, a tylny kuferek i schowek na kask pozwolą zabrać mnóstwo zakupów. Prócz tego można dokupić boczną podstawkę i poręczną kieszonkę na drobniaki do zaczepienia pod kierownicą. Akcesoria te w połączeniu z walorami jezdnyymi skutera czynią z "pięćdziesiątki" Peugeota bardzo skuteczny i wszechstronny pojazd miejski.



DANE TECHNICZNE PEUGEOT VIVACITY 50

SILNIK

Typ silnika: jednocylindrowy, dwusuwowy, o pojemności 49,9 cm³, chłodzony cieczą, wnętrze cylindra pokryte warstwą Nikasilu

Rozrząd: membrana

Moc maksymalna: 4,1 KM (3,0 kW) przy 6500 obr./min

Zasilanie: gaźnik i ssanie automatyczne

PRZENIESIENIE NAPEĘDU

Sprzęgło: odśrodkowe

Skrzynia biegów: automatyczna, bezstopniowa

Przeniesienie na tylne koło: bezpośrednie, pasek

PODWOZIE

Rama: rurowa podwójna, stalowa

Zawieszenie: przód - widelec teleskopowy, tył - wahacz zintegrowany z jednostką napędową, pojedynczy element resorująco-tłumiący

Hamulec: przód - hydrauliczny, tarczowy

tyt - bębnowy

Ogumienie: przód - 120/70-12, tył - 120/70-12

MASY I WYMIARY

Masa pojazdu: 88 kg

Wysokość siodła: 800 mm
Pojemność zbiornika paliwa: 6,0 l

OSIĄGI

Prędkość maksymalna: 45 km/h (po odblokowaniu 85 km/h)
Zużycie paliwa: 2,8-3,9 l/100 km

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

immobilizer, linka BOA, bagażnik, szyba, kufer, zaczep na torbę, podstawka boczna

Cena: 6790 zł (z 30.05.2001 r.)

Konkurencja: Piaggio ZIP 250, Suzuki UX 50 Zillion, Yamaha NEO'S 50

MOIM ZDANIEM

Dwa małe koła dla zwrotności, solidne zawieszenie, które bez stresu niesie dwie osoby, oraz ergonomiczne nadwozie - nie krępujące kierowcę. Taki pojazd wymaga jedynie karty motorowerowej i odrobiny paliwa, aby przemknąć do celu, łatwo omijając wszystkie miejskie przeszkody. W dobie tłoku i parkomatów ujawnia się kolejna, jeśli nie główna zaleta, jaką są nieskończone możliwości parkowania. Jeśli dodamy do tego walory estetyczne - miły oku wygląd, a także ekonomiczne - w postaci wiadomych oszczędności, otrzymamy antidotum na przynajmniej kilka codziennych problemów.