

Tekst: Sebastian Szadujkis

Zdjęcia: Paweł Kot

**MOTO**  
MAGAZYN

## Po francusku

Peugeot ELYSEO 150

*Od pewnego czasu producenci ponownie oferują - bodaj najczęściej spotykaną w "złotym wieku skuterów" - klasę 150.*

Popularna niegdyś klasa pojemności 150 cm<sup>3</sup> przez ostatnie 20 lat stanowiła rzadkość pośród spotykanych w Europie jednośladów. Wprowadzenie stopniowanego prawa jazdy sprawiło, że "150" ustąpiły miejsca bardziej przystępnym "125", a także luksusowym megaskuterom. Teraz powraca.

Duża część dzisiejszych konstrukcji opracowana jest tak, aby w danym modelu zastosować silniki różnej wielkości, dzięki czemu klienci łatwiej mogą dobrać egzemplarz dla siebie. To także sygnał o zaostrej się konkurencji, wypełniającej wszelkie luki w poszczególnych segmentach.

Takim wielosegmentowym skuterem jest Elyseo, od kilku lat najbardziej ekskluzywny model Peugeota. Ten elegancki jednoślad był śmiałą odpowiedzią Francuzów (pozostających wówczas nieco w tyle) na trendy lat 90. Skutery osiągnęły nie znane dotąd wyrafinowanie techniczne i stylistyczne.

Pierwsza wersja Elyseo z dwusuwowym silnikiem o pojemności 50 cm<sup>3</sup> dotarła do Polski w 1998 roku i do dziś pozostaje największą i najbardziej komfortową w swej klasie. Od niedawna na naszym rynku dostępne są także modele z typowymi dla wyższych klas silnikami czterosuwowymi - u Peugeota w wersjach 125 i 150 cm<sup>3</sup>.

Najsilniejszy Elyseo jest tylko 500 zł droższy od "125" i ma 2 KM (1,48 kW) więcej. Chociaż wymaga



"dorosłego" prawa jazdy (kat. A), jest ekonomicznym i niewymagającym środkiem transportu. Flagowy Peugeot to niemal idealny pojazd miejski. Stylistyka Peugeota w tym skuterze zdecydowanie opiera się tendencjom płynącym z Dalekiego Wschodu. W miejsce ostrych, dziobatych kształtów pojawiają się płynne zaokrąglenia. To stonowanie i elegancja oraz dopracowanie szczegółów powinno trafić w gusta najbardziej wymagających klientów bez względu na wiek i płeć. Dzięki prostej stylistyce Elyseo trudno pomylić z jakimkolwiek innym skuterem.

Elyseo jest funkcjonalne. Kierownica doskonale leży w ręku, a pozycja kierującego nie męczy nawet przy dłuższych przejazdach. Na wygodnym siedle jest dużo miejsc dla dwóch nawet wysokich osób. Pod nim wygospodarowano potężny schowek, co w skuterze klasy średniej jest niespodzianką. Zmieści się tam integralny kask i np. jeszcze jeden typu openface. Na płaskim, wygodnym dla stóp podeście głównym można umieścić także spory plecak, co się przydaje podczas dłuższych wypadów. Jest także poręczny zaczep na teczkę przed kolanami kierowcy. Przewidziano również możliwość montażu dodatkowego tylnego bagażnika wraz z kufrem. W skuterach Peugeota na uwagę zasługuje rewelacyjna, bo zintegrowana z nadwoziem blokada antykradzieżowa, dołączana standardowo tylko w modelach 125 i 150. Niezwykle wygodna w użyciu, nieoceniona przy codziennym, częstym parkowaniu. Cudownie odstresowuje, chroniąc przed kradzieżą.

O miejskiej skuteczności Elyseo 150 decyduje przede wszystkim jego niezwykła zwrotność i poręczność. Rekordowo duży kąt skrętu kierownicy umożliwia niezwykłą mobilność podczas manewrowania z małą prędkością. Nawet najciaśniejszy korek nie jest nam straszny. Ogólne wycucie skutera podczas jazdy przychodzi łatwo. Elyseo jest bardzo stabilny podczas jazdy z małą i średnią prędkością. Jego stosunkowo niewielkie rozmiary i wspomniana już zwrotność w połączeniu z

14-konnym silnikiem i doskonale zestrojonym zawieszeniem zapewniają świetną dynamikę przy pełnym poczuciu stabilności ważącej 140 kg maszyny. W zależności od stylu jazdy czy wielkości obciążenia można łatwo wyregulować napięcie wstępne sprężyny resorującej - od charakterystyki sportowej po komfortową.

Mimo to Elyseo obciążone pasażerem nie lubi zbyt głębokich pochyleń na nierównym asfalcie. Zbyt mocno rozbudowany centralny podnózek łatwo ociera się o nawierzchnię na zakrętach. Z tej samej przyczyny ten skuter słabo sobie radzi nawet z niewysokimi krawężnikami. Wątpliwości nie budzi za to perfekcyjne działanie obu hamulców, a szczególnie duża skuteczność tylnego, co w skuterach ma niemałe znaczenie. Dobre przyspieszenie już ze startu i przyzwoita prędkość maksymalna (108 km/h) to kolejne zalety "150" w mieście.

Chłodzony cieczą czterosuw Peugeota osiąga także rekordowo niskie zużycie paliwa. Bez specjalnych wyrzeczeń, co do dynamiki jazdy, można "zejść" do 3 l/100 km. Doskonale wrażenie całości psuje nieco głośnie praca rozrusznika i przekładni. O tym jednak można szybko zapomnieć, jeśli już raz zasmakuje się w prowadzeniu tego modelu.

### MOIM ZDANIEM

Jazda Elyseo dostarcza mnóstwo frajdy. Mimo upływu pięciu lat oferta skuterowej klasy średniej „po francusku” jest wciąż aktualna i niezwykle zachęcająca.

## DANE TECHNICZNE

PEUGEOT ELYSEO 150

### SILNIK

**Typ:** czterosuwowy, chłodzony cieczą, jednocyldrowy

**Pojemność skokowa:** 150 cm<sup>3</sup>  
**Moc maksymalna:**  
14KM (10kW) przy 8450 obr./min  
**Zasilanie:** gaźnik

## **PRZENIESIENIE NAPĘDU**

**Sprzęgło:** automatyczne, odśrodkowe  
**Skrzynia biegów:** bezstopniowa  
**Przeniesienie na tylne koło:** przekładnia redukcyjna

## **PODWOZIE**

**Nadwozie:** rama z rur stalowych Zawieszenie: przód - widelec teleskopowy o skoku 100 mm; tył - wahacz dwuramienny, zblokowany z zespołem napędowym i dwoma elementami tłumiąco-resorującymi o skoku 93 mm

**Hamulce:** przód - tarczowy, o średnicy 226 mm;  
tył - tarczowy, o średnicy 210 mm

**Ogumienie:** przód -120/70-12;  
tył-130/70-12

## **MASY I WYMIARY**

**Masa bez płynów:** 140 kg  
**Rozstaw osi:** 1368 mm  
**Wysokość siodła:** 810 mm  
**Pojemność zbiornika paliwa:** 8,5 l

## **OSIĄGI**

**Prędkość maksymalna:** 108 km/ h  
**Przyspieszenie 0-50 km/h:** 4,4 s  
**Przyspieszenie 0-100 km/h:** 22,0 s  
**Średnie zużycie paliwa:** 3,2 l/100 km

**Konkurencja:** Benelli Velvet 150  
**Cena:** 14 500 zł (z 24.06.2002 r.)