

tekst: Piotr Strzelec

zdjęcia: autor

**świat  
motocykli**

## NIECH ŻYJE MIASTO

Peugeot Vivacity 50

*Niech żyje miasto! Tak właśnie, w wolnym tłumaczeniu, skuterowy potentat i Francji afirmuje jeden ze swych ostatnich produktów. Vivacity 50, bo o nim tu mowa, promowany jest jako uniwersalny środek lokomocji dla każdego, kto przestaje lubić podróże po mieście.*

Zwarta i zaokrąglona sylwetka nadwozia, grubaśne kotka i przeciągły bzyk o miłym, lekko basowym tonie, przemykające pośród tłoczego "city" - to nic innego jak Peugeot Vivacity 50. Wśród innych 50-tek wyróżnia się jego charakterystyczna linia karoserii, utrzymana w łagodnym - uniwersalnym stylu. Powinna ona spodobać się każdemu, choć osobiście jako potencjalnych użytkowników Vivacity, upatrywałbym raczej szanowne panie i panienki. Łagodny jest także jego temperament a zastosowane standardy techniczne utrzymane są na wysokim poziomie. Ten mały i zwinny skuter przypomina raczej zabawkę niż spalinowy wehikuł. A mały, nie znaczy w tym przypadku ciasny.

Za kierownicą Vivacity jest wystarczająco dużo miejsca nawet dla wysokiej osoby oraz pasażera. Miękkie siedło i dobrze wyprofilowana podłoga umożliwiają tu dosyć komfortowe warunki podróży. Zalety takie posiada jednak spora część oferowanych na naszym rynku małych skuterów. W przypadku Peugeota, niebagatelnym atutem jest natomiast stosunkowo nieduża wysokość siedzenia w porównaniu do skuterów np. włoskich. W tak małym i dynamicznym pojeździe o dwóch kołach, każdy centymetr niżej dla kierującego, oznacza znaczny



wzrost stabilności podczas pokonywania ciasnych zakrętów lub gwałtownego hamowania.

Kierowanie Vivacity daje dużą przyjemność gdyż skuter ten prowadzi się bardzo pewnie i ma znakomite hamulce. Przedni tarczowy działa znakomicie przy każdej prędkości a bębnowy tylny nie ustępuje pierwszemu. Dobrze spisało się także zawieszenie przednie, którym ku memu zaskoczeniu jest upside-down firmy Showa, stosowany w skuterach bardziej wyczynowych niż zwykły "mieszczuch". Podczas jazdy po wertepach natomiast, z tyłu pojazdu dają się słyszeć głuche postukiwania o niewiadomym pochodzeniu. Dodatkowo amortyzator tylny nie najlepiej radzi sobie z małymi wybojami. Dzieje się tak podczas jazdy solo. Z pasażerem (średniej postury) pochłanianie nierówności jest o dziwo skuteczniejsze a spokojna jazda bardziej komfortowa.

Jednostka napędowa to typowy, chłodzony powietrzem dwusuw o mocy maksymalnej 6,2 KM, z automatyczną przekładnią bezstopniową. Pełny zestaw mechanicznych koników dostępny jest jednak po oddławieniu seryjnej 50-tki i wymaga dodatkowo wyższych kwalifikacji w postaci prawa jazdy z motocyklową kategorią A1. Uwolniony, ważący 80 kg Vivacity ma znakomite przyspieszenia i prędkość maksymalną sięgającą 85 km/h. Jako motorower rozpędza się do 52 km/h i jest nieco powolny na starcie. Jak we wszystkich najnowszych Peugeotach, cylinder utwardzany jest nikasilem, co wróży długą jego żywotność. Stosunkowo ekonomiczny silnik zużywa średnio 3,2 l/100 km, co przy 6-litrowym zbiorniku daje zasięg ok. 180 km.

W codziennej eksploatacji, poza dolewaniem paliwa i oleju, skuter ten jest praktycznie bezobsługowy i bardzo poręczny. Jego wysoka skuteczność w ruchu miejskim możliwa jest między innymi dzięki niedużemu promieniowi skrętu, który wynosi zaledwie 70 cm. Po przybyciu do celu można łatwo zaparkować i oczywiście pozostawić kask w przestronnym schowku pod siodłem. Można także



przywiąć skuter potężną blokadą typu boa, wyjmowaną ze schowka nad tylnym błotnikiem. Za ten patent Peugeota trzeba jednak słono dopłacić, gdyż nie występuje w wyposażeniu standardowym.

Aby uczynić samą jazdę jeszcze wygodniejszą i przyjemniejszą, importer oferuje cały szereg typowych dla skuterów akcesoriów, jak np. owiewka lub tylny kufer. Innym atutem jest niewysoka cena (6800 zł) do zapłacenia za wersję podstawową. Tym, co zasługuje na uznanie, są jednak znakomite właściwości jezdne Vivacity 50.

## **DANE TECHNICZNE**

### **SILNIK**

Typ: dwusuwowy, chłodzony powietrzem, jednocylindrowy  
Pojemność skokowa: 49,1 ccm  
Średnica/skok tłoka: 40x39 mm  
Moc max: 6,2 KM/6700 obr/min  
Smarowanie mieszankowe dozownikiem oleju  
Akumulator: 12 V 4 Ah

---

### **PRZENIESIENIE NAPĘDU**

Sprzęgło odśrodkowe, przekładnia bezstopniową

---

### **PODWOZIE**

Rama z rur stalowych  
Zawieszenie przednie: widelec teleskopowy Showa  
Zawieszenie tylne: wahacz jednoramienny zablokowany z zespołem napędowym i pojedynczym elementem tłumiąco-resorującym  
Hamulce: przedni tarczowy śr. 190 mm, tylny bębnowy śr. 110 mm  
Ogumienie: przód 120/70-12/120/70-12

---

### **WYMIARY I MASA**

Długość: 1817 mm  
Szerokość: 697 mm  
Wysokość: 1143 mm  
Wysokość siedzenia: 800 mm  
Rozstaw osi: 1249 mm  
Masa bez płynów: 75 kg  
Pojemność zbiornika paliwa: 6l

---

### **DANE EKSPLOATACYJNE**

Prędkość maksymalna  
58 km/h, po odblokowaniu - 85 km/h  
Zużycie paliwa: 2,5 - 4 l/100km

---

**CENA: 6800 zł**

**IMPORTER: Scooter Sp. z o.o.**

**41-935 Bytom, ul. Strzelców Bytomskich 364a,**

**tel.(032)289-53-89**